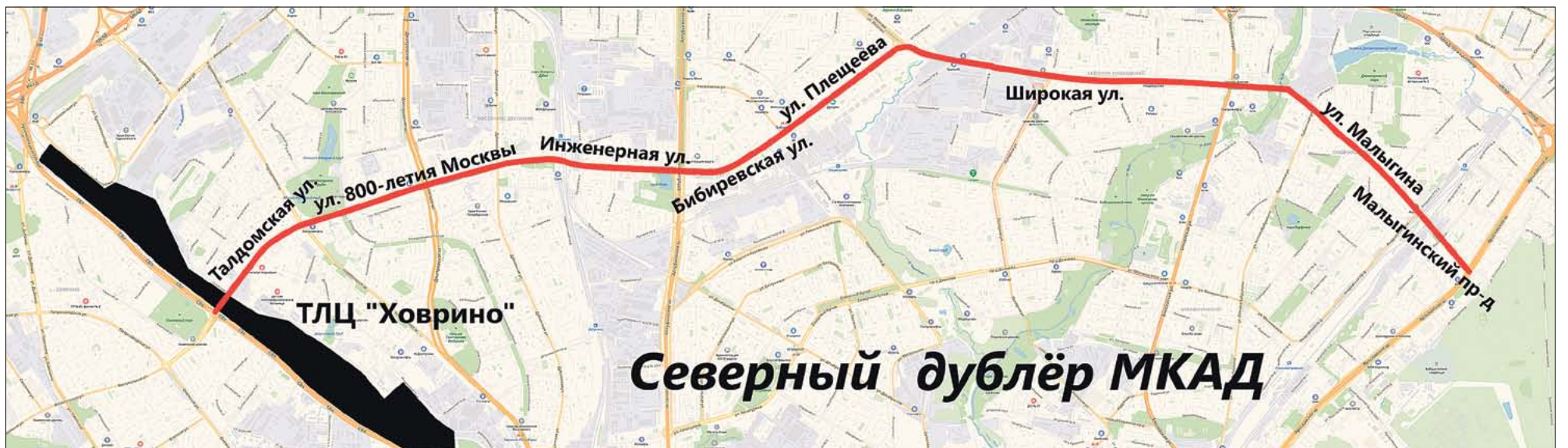


# ГНЕВ МОСКОВСКОГО СЕВЕРА

Сайт: ZA.MSK.RU • Группы: [VK.COM/NARSOVET](https://vk.com/narsovet) [FACEBOOK.COM/GROUPS/NARSOVET](https://facebook.com/groups/narsovet)

## СЕВЕРНЫЙ ДУБЛЁР МКАД и ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ (ТЛЦ) НАМ НЕ НУЖНЫ!

На Севере Москвы планируется реализация сразу двух экологически опасных для жителей жилых районов проектов: строительство Северного дублёра МКАД и Грузового терминально-логистического центра (ТЛЦ «Ховрино») в районе Западное Дегунино.



### ПРОЕКТ Северного Дублёра МКАД

Северный Дублёр МКАД — магистральная улица шириной от 6 до 10 полос с пропускной способностью 5000 машин в час (далее — Магистраль) планируется провести по территории нескольких жилых районов Москвы по улицам: Талдомской, 800-летия Москвы, Инженерной, Бибиревской, Пещеева, Широкой, Малыгина. Участок Магистрали на Талдомской улице уже построен и введён в эксплуатацию. На очереди — следующий спроектированный участок строительства (Постановление Правительства Москвы от 5.04.2017 г. № 170-ПП) от Талдомской улицы до Алтуфьевского шоссе.

В Москве впервые планируется строительство транзитной дороги такого класса с прохождением большегрузного

транспорта исключительно по территории жилых застроек районов. Планировочное решение предусматривает установку 13 светофоров практически через каждые 150 метров Магистрали, что фактически повлечёт за собой превращение северных жилых районов столицы в газовые камеры для проживающих там москвичей.

По магистрали планируется организовать движение большегрузного транспорта из ТЛЦ «Ховрино» и снизить транспортные нагрузки: с МКАД — на 5% (7000 автомобилей в сутки), с Дмитровского шоссе — на 16% (4900 автомобилей в сутки), с Алтуфьевского шоссе — на 15% (4500 автомобилей в сутки).

### ПРОЕКТ ТЛЦ ХОВРИНО

Проект транспортно-логистического центра (ТЛЦ) «Ховрино» — это грузовой терминал на 39 га земельной площади в Западном Дегунино. Одновременно в ТЛЦ могут находиться до 7 тысяч двадцатифутовых контейнеров с грузом. ТЛЦ — это выгрузка из контейнеров, склады, сортировка, формирование товарной партии, хранение и вывоз транспортом в сети. Планируется круглосуточное движение сотен контейнеровозов и железнодорожных составов.

Планируется разгрузка-загрузка тысячи фур круглосуточно на складах площадью 200 тысяч кв.м. В проекте предусмотрено движение 1500 газелей ежедневно для развоза грузов по Москве, не считая фур. Жителям угрожают возведение ангаров вблизи жилых домов, нескончаемые потоки выхлопных газов, «пробки» на дорогах.

## ЧТО ВЫЗЫВАЕТ НЕГОДОВАНИЕ МОСКВИЧЕЙ? Варварские проектные решения по Северному Дублёру МКАД

**1. Близость к домам.** Транзитную магистраль с нескончаемым потоком большегрузного транспорта планируется построить по тихим и зелёным улицам в зонах жилой застройки на расстояниях от 5 до 20 метров от окон и подъездов жилых домов. При этом будут вырублены сотни многолетних зелёных насаждений, единственной зелёной защитной зоны от выхлопных газов и бесконечного шума.

**2. Нарушение конституционных прав.** Власти похоже осознанно разрешают экологически опасные проекты в надежде на материальную выгоду от их реализации. Эти проекты ухудшают экологическую среду проживания для сотен тысяч москвичей, тем самым нарушая конституционные права жителей нескольких районов Москвы на благоприятную окружающую среду и охрану их здоровья, гарантированные им статьями 41, 42 Конституции Российской Федерации.

**3. Рост заболеваний.** Очевидно, что прогнозируемое резкое ухудшение экологии в районах прохождения магистрали, характеризующееся серьёзным увеличением уровней

загазованности и шума, вызовет, в свою очередь, резкий рост количества лёгочных и онкологических заболеваний, а также ухудшение комфортности проживания жителей.

**4. Работа автотранспорта на «холостом» ходу.** Предусмотренное проектом пересечение Магистрали с Дмитровским и Алтуфьевским шоссе в одном уровне с установкой 13 светофоров практически через каждые 150 метров и изменяемым количеством полос движения, неизбежно вызовет постоянные заторы автомобильного движения и, как следствие, работу автотранспорта на холостом ходу с увеличением выброса вредных веществ в атмосферу.

**5. Сокращение озеленённых территорий.** Все озеленённые участки, которые предлагаются в качестве экологической компенсации взамен участков, изъятых под строительство Магистрали, по факту являются либо существующими придомовыми озеленёнными территориями, либо урезанными участками существующих на сегодняшний день территорий парковых зон. Таким образом, заказчики и исполнители проекта Магистрали обманывают

жителей, выдавая существующие «зелёные» зоны как альтернативные компенсационные решения.

Кроме того, проект планировки Магистрали также предусматривает изъятие под устройство автодороги больших земельных участков парка «Ангарские пруды».

**6. Подгон сведений.** Содержание проекта планировки Магистрали, в частности, раздела «Охрана окружающей среды» во многом, как ни парадоксально, основано на предположениях (!).

Так, в основу утверждений о том, что уровни загрязнений (выбросов вредных веществ) и шума после строительства Магистрали не увеличатся, а уменьшатся, положены факторы, о которых не известно, когда они наступят, и наступят ли вообще в обозримом будущем (использование исключительно экологически чистого топлива, современных фильтров очистки, установленных на 100% автомобилей, развитие электротранспорта и прочие фантазии). В настоящее время по нашим улицам перемещается не только грузовой автотранспорт, но и рейсовые маршрутные автобусы на дизель-

ном топливе, а также более 50% автомобилей старше 10 лет, представляющих остальную автопарк столицы, не оборудованных современными фильтрами и т.п.

Сведения, представленные в проекте, фактически подтверждают невозможность безопасной (по уровням шума и выброса вредных веществ) эксплуатации магистрали среди прилегающих жилых домов. Однако проектировщики «подогнали» указанные сведения, используемые в проекте, под задачи, поставленные властями Москвы, и дали положительное заключение о возможности планировки территории с последующим строительством Магистрали в соответствии с указанным проектом.

**7. Газовые камеры** В соответствии с представленным Мосархитектурой проектом, жилые дома, непосредственно прилегающие к планируемой Магистрали, фактически будут использованы в качестве неких шумопоглощающих щитов для защиты соответствующих территорий. Властям абсолютно безразлична

(Окончание на стр. 2)





Планируемые две эстакады шириной 29 м через ж/д станцию «Бескудниково»

## ЧТО ВЫЗЫВАЕТ НЕГОДОВАНИЕ МОСКВИЧЕЙ?

(Окончание. Начало на стр. 1)

судьба жителей, которые останутся проживать в этих «щитах». В соответствии с проектом, жителям 55-ти домов, примыкающих к Магистрале, предлагается установить «шумозащитные» окна, которые, при этом, не следует открывать. Беда, однако, в том, что системы вентиляции, имеющиеся в старых домах, никак не предусматривают возможность проживания в квартирах с навечно закупоренными окнами. И, согласно заключению Роспотребнадзора, установка клапанов на окна является фикцией, не сможет обеспечить очистку воздуха.

**8. Потери гаражников.** В ходе проведения строительных работ с территории районов исчезнут не только сотни газонов с древесно-кустарниковой растительностью. Сносу подлежат также сотни гаражей, автостоянки, а также ряд детских площадок.

**9. Слабый спрос на проект.** Проектом предусмотрено экономически затратное и небезопасное строительство двух эстакад над железнодорожными путями (21 путь) Савёловского направления МЖД (станция Бескудниково). По этим путям день и ночь движутся составы с цистернами, содержащими горюче-смазочные и другие вредные вещества.

Следует отметить, что в настоящее время в пределах границ Москвы уже успешно функционируют 4 транспортных развязки с пересечением автодорог через пути Савёловского направления МЖД.

Генпланом Москвы планируется строительство ещё 4-х подобных пересечений в местах, удалённых от жилых районов.

Зачем необходимо делать ещё один 9-тый прокол через Савёловский путепровод — неясно, тем более что в самом проекте зафиксирована формулировка «слабый спрос».

**10. Потери в стоимости жилья.** Следует отметить, что уже само существование данного проекта вызвало резкое снижение стоимости квартир в жилом секторе, прилегающем согласно проекту, к Магистрале. После введения в эксплуатацию участка Магистрала по Талдомской улице, жители расположенных поблизости домов не могут продать свои квартиры даже за половину их рыночной стоимости.

**11. Угроза детям.** Безусловно, особой опасности подвергнутся наши дети, вынужденные, вследствие реализации проекта строительства Магистрала, жить в зоне катастрофически вредного воздействия агрессивной окружающей среды и пересекать транзитный Дубль МКАДа в одном уровне.

## ТЕРМИНАЛЬНЫЙ МОНСТР ПОД ОКНАМИ МОСКВИЧЕЙ

**1. Суть проблемы.** Осенью 2018 года началось широкомасштабное наступление на права москвичей. Мы уже знаем страшные слова «реновация», «ПИК», «сносы», «точечная застройка», которые делают нашу жизнь всё более тяжёлой, а подчас и невыносимой. Но теперь добавилось новое — как из боевиков про терминаторов — «терминально-логистические центры» (ТЛЦ).

Суть проблемы в том, что правительство Москвы освобождает под жилую застройку пространства, которые раньше использовала РЖД. Мы понимаем, что застройка — это большие прибыли. В итоге если раньше РЖД могла разгружать и хранить грузы во многих местах Москвы, то теперь по воле мэрии и стоящих за ней строительно-коммерческих монстров, это делается в немногих ТЛЦ. Нагрузка на каждый из таких пунктов возрастает, и в результате создаются новые промышленные зоны, а в теле Москвы прорубаются новые транспортные коммуникации, которые уже не нужны москвичам, а предназначены только для нужд ТЛЦ. Мимо жилых кварталов пойдут огромные потоки грузовиков.

**2. Нарушения в проекте.** Логичнее конечно было бы создавать такие центры за пределами Москвы, где плотность населения не так велика, как в столице. Или почему не использовать рационально уже имеющиеся промышлен-

ные зоны, например, при заводе «Моссельмаш» и почему нужно пододвигать это производство прямо на порог квартир уже имеющихся домов, а в промышленных зонах строить новое жильё? Но кто из больших начальников мэрии и РЖД будет думать об интересах жителей, когда на кону большие деньги? Уже сейчас в непосредственной близости от ТЛЦ строятся ЖК «Селигер Сити», ЖК «Любовь и голуби», высотные дома на Дегунинской. Проект расширения ТЛЦ сделан без должных инженерных изысканий, без замеров вибрации, шума, загазованности, излучения, без учёта рельефа местности, без учёта взрывоопасности грузов, которые будут курсировать и разгружаться под окнами наших квартир. Чиновники не дали никакого ответа на вопрос о Красной линии границ ТЛЦ, за которой, по предложенному плану, оказались дома с жителями.

Таким образом, ТЛЦ превращаются в гигантские промышленные зоны, которые волей мэрии и руководства РЖД бесчеловечно расширяются прямо под окна москвичей, поглощая даже их дома. Вот возьмём ТЛЦ Ховрино, протянувшееся аж до платформы Моссельмаш. Уже сейчас начальники РЖД в трогательном согласии с чиновниками мэрии и управы Северного округа стремятся сделать невыносимой жизнь тех, кто живёт в близлежащих районах. В частности прямо у стен людей, живущих

на улицах Сусанина и Путьевская, идёт перегрузка морских контейнеров! Где море, и где улица Сусанина? Но не нашлось лучшего места, чтобы с грохотом кидать контейнеры один на другой в пять рядов, чем под окнами у москвичей. Конечно, у кого ТЛЦ — у того прибыли. А люди для мэрии и руководства РЖД — это ничтожество и мусор. Москвичи потерпят, их нужно поставить даже в ещё худшие условия — лишь бы деньги текли в руки чиновников и связанных с ними бизнесменов.

В проекте, который принят с такими грубыми нарушениями, предлагается расширить ТЛЦ в сторону жилой застройки так, что в зону промышленной реконструкции попадают жилые дома. Особенно страдает дом 2 корпус 1, стоящий по улице Путьевская, но числящийся на ул. Сусанина. У половины квартир в доме окна выходят только на железную дорогу. А этот дом состоит из 6 подъездов в 16 этажей. Около дома проложены 22 разветвляющиеся железнодорожных полотна, из которых для пассажирских перевозок используется лишь 4. Дом уже сейчас находится в угрожающей положении, так как под ним из-за варварских работ вибрирует почва. Находящийся на насыпи дом весь покрылся трещинами и съезжает к пруду, находящемуся рядом. Также из-за разгрузочно-погрузочных работ, грохота ими производимого, выхлопных газов в доме тяжело находиться и днём, и ночью. И в такой катастрофической обстановке (это на примере лишь одного дома) было принято решение о беспрецедентном расширении этой и без того губительной для москвичей и экологии промзоны.

**3. Нарушения в проведении слушаний.** Слушания по проекту расширения ТЛЦ были проведены с грубейшими нарушениями, которые начинались с отсутствия информирования жителей и продолжались уже на самих слушаниях. В управе, собранные подписи против проекта приняли только после вмешательства юриста. При подсчёте голосов все собранные и сданные подписи против проекта засчитали как один голос. В заключении по слушаниям были приложены сфабрикованные подписные листы «ЗА», в которые странным образом попали люди, голосовавшие «ПРОТИВ». Земельный участок под реализацию проекта ТЛЦ «Ховрино» площадью 40 га передан в аренду на 49 лет, на сегодня освоено около 15% территории.

**4. Транспортный коллапс.** Планируется расширение также автодороги на 2 выделенные полосы для большегрузов и её продление в сторону Ховрино мимо Детской областной клинической психоневрологической больницы, Института педиатрии и детской хирургии им. М. Ю. Вельтицева, Хосписа № 2, детских

садов, школы, ФГБУ ФБ МСЭ Минтруда России, отделения протезирования, а также уникальной зоны отдыха горожан, которых так не хватает в нашем районе. Но если ТЛЦ заработает в полную силу, этой дороги не хватит, и транспортный коллапс охватит Коровинское шоссе и планируемый Северный дубль МКАД.

**5. Угроза экологии.** По плану развития ТЛЦ, представленному на так называемых слушаниях на территории ТЛЦ планируется размещение объектов по временному хранению и перевалки грузов, складов, доков, нефтехранилищ и нефтеналивных баз, газохранилищ и обслуживающих их станций, объектов капитального строительства в целях добычи недр, их переработки, изготовления вещей промышленным способом, размещение объектов капитального строительства для производства стройматериалов и конструкций (кирпича, цемента, пиломатериалов), бытового и строительного, газового и санитарно-технического оборудования и т.п. Таким образом, вместо санитарно-защитной зоны, озеленённой зоны от ж/д, положенной по закону, люди получают ещё одно гигантское по размерам вредное и шумное круглосуточное производство с автотрассой, заполненной идущими на это производство многотонными большегрузными автомобилями.

**6. Главное для чиновников прибыль, а не люди.** Но чиновникам мэрии и РЖД всё равно, раз на кону большие деньги — пусть рушатся дома, пусть жители не могут заснуть из-за шума, болеют из-за вредных выхлопов. Главное для них — прибыль, а не люди. Вот какой принцип действия московских властей: сносить промзоны, чтобы зарабатывать на строительстве жилья, и превращать жильё москвичей в часть промзон, чтобы зарабатывать на транспортных потоках. Деньги, деньги, много денег! Вот цель чиновников и связанных с ними бизнесменов — а не благосостояние, комфорт или хотя бы нормальная жизнь москвичей.

Этой враждебной москвичам политике мэрии и монополистического бизнеса необходимо сопротивляться. И москвичи выходят на митинги, а также и другими способами демонстрируют свой протест против алчных и равнодушных к интересам жителей московских властей. Так, жители дома на Сусанина в знак протеста вывешивают из окон лозунги и красные полотнища. Эти «разгневанные окна» — символ неприятия московских властей и их поведения в отношении жителей. Нужно проявлять солидарность с жителями, попавшими в эту беду. Потому что завтра в такую беду может попасть каждый из нас из-за бездумной и корыстной политики московских властей. Пока мы едины — мы непобедимы!





# Проблемы Дмитровского и Бескудниковского районов

**1.** На экологию данных районов оказывают воздействие следующие негативные факторы: МКАД, проходящей всего в 3-х км от планируемой Магистральной, Коровинского и Дмитровского шоссе, уже сооружённый и введённый в эксплуатацию участок Магистральной с путепроводом на Талдомской улице. Прочие факторы вредного воздействия на окружающую среду: ТЭЦ № 21, институт ИВТАН, строительное предприятие «Бекерон», автокомбинаты «Деловые машины», «Почта России», многочисленные автозаправочные станции, отстойники большегрузного транспорта и пр.

**2.** В Дмитровском районе датчик контроля загрязнения атмосферы «Долгопрудная» с пугающей периодичностью фиксирует максимальное по Москве превышение предельно допустимых концентраций (ПДК) диоксида азота и формальдегидов (см. сайт Мосэкомониторинга).

**3.** При этом городские власти продолжают ухудшать экологическую обстановку в северных районах Москвы, полностью уничтожая под жилые застройки озеленённые территории: вдоль Клязьминской улицы площадью 8 га (Лобненская ул., 13), озеленённая территория ВИСХОМ площадью около 25 га и другие.

**4.** В Дмитровском районе трасса Магистральной спланирована в непосредственной близости от жилых домов.

Все подъезды дома по ул. 800-летия Москвы, д. 2, корп. 1 выходят прямо на будущую магистраль. В ходе её строительства будут уничтожены десятки многолетних зелёных насаждений перед указанным домом.

Рядом с домом по адресу ул. 800-летия Москвы, д. 2, корп. 2. проектом планировки Магистральной предусмотрено строительство одноуровневой развязки с расширением проезжей части и вырубкой многолетних зелёных насаждений. Кроме того, в районе пересечения Дмитровского шоссе и ул. 800-летия Москвы проектом планировки предусмотрено строительство эстакады, которая пройдёт в непосредственной близости от жилых домов, нижние этажи которых при этом окажутся ниже уровня эстакады.

Рядом с домом по адресу ул. 800-летия Москвы, д. 2, корп. 2. проектом планировки Магистральной предусмотрено строительство одноуровневой развязки с расширением проезжей части и вырубкой многолетних зелёных насаждений. Кроме того, в районе пересечения Дмитровского шоссе и ул. 800-летия Москвы проектом планировки предусмотрено строительство эстакады, которая пройдёт в непосредственной близости от жилых домов, нижние этажи которых при этом окажутся ниже уровня эстакады.



Построенный участок Дублёра МКАД — улица Талдомская

# Проблемы района Восточное Дегунино

На пересечении Дмитровского шоссе и ул. 800-летия Москвы. Проектом планировки предусмотрено в будущем строительство эстакады, которая пройдёт в непосредственной близости от жилого дома 14 по улице 800-летия Москвы. В результате этого нижние этажи этого дома окажутся под эстакадой.

Строительство магистральной в районе Восточное Дегунино приведёт к вырубке большого количества деревьев (более 300 деревьев), сносу детских площадок и парковок. Где будут гулять дети? Где жителям парковать свои автомобили?

Приближение дороги к домам, увеличение потока машин значительно увеличит количество выхлопных газов и шума. Всё это ухудшит экологическую обстановку и комфортность проживания и вызовет увеличения заболеваемости населения. И сегодня неблагоприятная экологическая среда сказывается на здоровье жите-

лей, вызывая такие болезни как бронхиальная астма и рак. Так по данным профессора-эколога А. Яблокова только в районе Восточное Дегунино в разы превышена заболеваемость онкологией, гематологическими заболеваниями, астмой.

Для снижения уровня шума власти предлагают шумозащитные экраны, которые будут, по их мнению, компенсировать ухудшение ситуации. Однако шумозащитные экраны могут лишь незначительно снизить уровень шума, но выхлопных газов таким путём не уменьшится. И жители будут дышать этими выхлопными газами. К этому можно добавить, что улица 800-летия Москвы и Инженерная будут закрыты шумозащитными экранами, которые законсервируют жителей в их домах.

Магистраль нарушит целостность района Восточное Дегунино, разделяя его на две части, что создаст неудобство жителям района, ведь в одной половине остаются районные поликлиники (детская и взрослая), школа № 222,

почта, дом культуры Юность; с другой стороны Консультационно-Диагностический Центр (предназначенный для всего района), школа с углублённым изучением английского языка и 2 детских сада, куда ходят дети с другой стороны улицы 800-летия Москвы. Для всех жителей близлежащих домов встанет проблема безопасности перехода через магистраль. Им придётся переходить 2 дороги по 2 полосы движения и идти под эстакадой, первые 400 м которой предполагают в подпорных стенах, т.е. это будет проход среди стен, что увеличит беспокойство родителей за детей, которые самостоятельно ходят в школы.

Оценивая нынешнюю ситуацию, жители районов не видят необходимости строительства этой магистральной и эстакады у станции Бескудниково.

Количество проездов со стороны Дмитровского шоссе в сторону Алтуфьевского шоссе нам представляется достаточным. Практиче-

ски у каждой станции Савёловской железной дороги есть такая возможность:

Станция Тимирязевская — съезд с Дмитровского шоссе и проезд на Алтуфьевское шоссе есть;

Ст. Окружная — проезд есть (с учётом пуска МЦК и строительства станций метро Люблинско-Дмитровской линии в этом месте и напрашивается расширение дорог ведущих к транспортно-пересадочному узлу);

Станция Дегунино — есть одобренный проект строительства тоннеля под путями и значит будет ещё один проезд на другую сторону железной дороги;

Станция Лианозово — есть проезд, недавно расширенный и улучшенный (имеет возможность для дальнейшего увеличения количества полос при необходимости).

Поэтому нет необходимости строить ещё одну магистраль, принося в жертву здоровье жителей и вырубая деревья.

# Алтуфьевский район

В результате реализации проекта планировки Магистральной Алтуфьевский район фактически превратится в территорию, которой больше подошли бы определения «резервация» или «гетто».

**1. Текущее положение.** На сегодняшний день большая часть района находится в километровой санитарно-защитной зоне Мусоросортировочного комплекса ООО «Хартия», представляющего собой предприятие 1-го класса опасности, в которой, согласно действующему законодательству, не допускается размещение жилых зданий, тем более размещение и функционирование на её территории школ и детских садов. Также обстановку усугубляют нахождение в центре жилой застройки района крупнейшей электростанции № 814, рядом с жилыми домами проходит ЛЭП-500, менее чем в 100 метрах от жилой застройки расположена погрузочно-разгрузочная железнодорожная станция Бескудниково (21 путь) Савёловского направления МЖД.

**2. Планы проекта по расширению дороги и «компенсационные» мероприятия.** На Инженерной улице проектом планировки Магистральной предусмотрено строительство двух эстакад и расширение проезжей части с сооружением 2-3 полос движения в каждом направлении, отдельного полотна для пропуска автобусной линии, а также увеличения ширины проезжей части с 9,0-14,0 м до 28,0 (!) м.

При этом расстояния от жилых домов, прилегающих к Магистральной в районе путепровода через железнодорожные пути Савёловского направления МЖД, до борта проезжей части составляют от 5,4 м (Инженерная ул., д. 13) до 7,4 м (Инженерная ул., д. 34 к. 1). Путепровод при этом пройдёт на уровне 2-х – 4-х этажей домов 36/48, 34 к. 1, 15 по Инженерной улице. Этот, мягко говоря, дискомфорт вла-

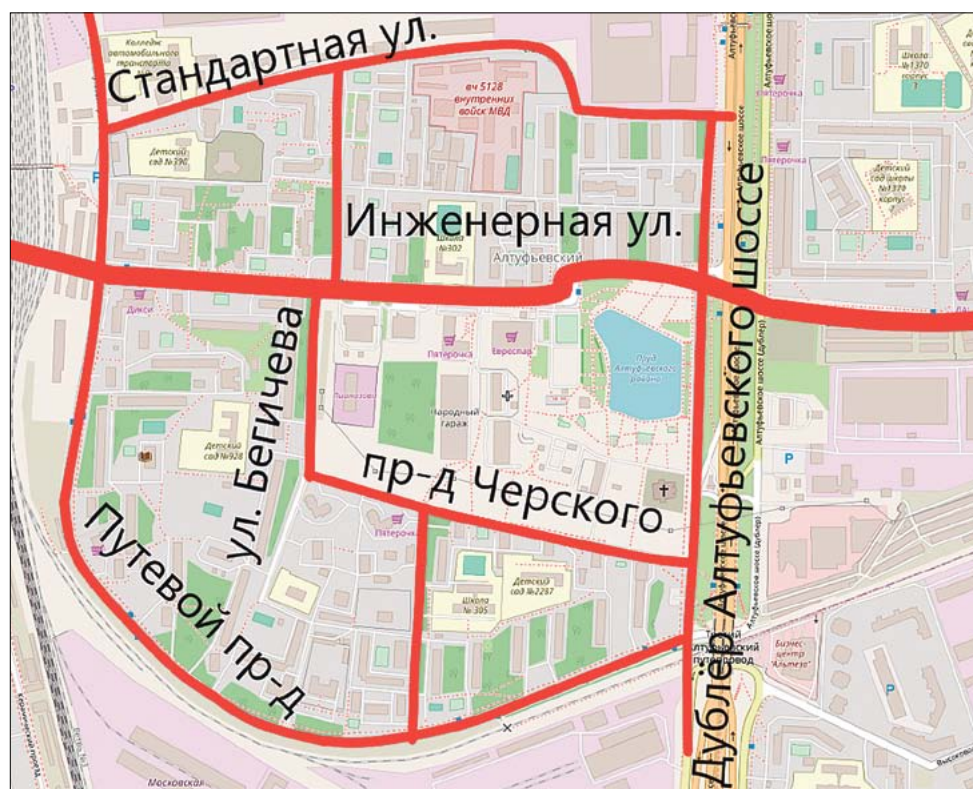


Схема планируемых дорог в Алтуфьевском районе

сти на полном серьёзе планируют «компенсировать» установкой шумо- и грязезащитных экранов, вентиляционных клапанов в окна, шумозащитных окон. Экраны, вопреки установленным санитарным нормам по инсоляции, окончательно преграждают доступ солнечного света в квартиры этих домов и будут уменьшать шум только до 4-го этажа. Клапаны не смогут работать в большинстве домов, в связи с отсутствием в домах принудительной системы

вентиляции. Эти факторы, по заключению Роспотребнадзора являются явным нарушением по части санитарных и строительных норм.

Также проектом строительстве первой эстакады через ст. ж/д Бескудниково НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ снос домов по чётной стороне улицы Инженерной, вопреки многочисленным обещаниям управы и префектуры СВАО. Перечень данных домов не вошёл в первую очередь программы реновации.

**3. Дальнейшее ухудшение экологии.** Вследствие вырубки сотен многолетних деревьев и кустарников, уровни загазованности и шума в районе могут вырасти в несколько раз. По проекту проведение магистральной планируется по Инженерной улице, в непосредственной близости к образовательным учреждениям (на расстоянии 10 метров до дороги ГБОУ «Школа № 305» и ГБУ «Спортивная школа № 82» Москомспорта). Повышение потока машин по магистральной приведёт к резкому ухудшению состояния окружающей среды и ударит по здоровью детей, посещающих вышеуказанные учреждения.

**4. Пять дополнительных транзитных проездов по жилым зонам!**

В случае реализации проекта, транспортный поток со стороны САО неизбежно «встанет» при приближении к светофору на Алтуфьевском шоссе, где интенсивный трафик движения.

Чтобы избежать заторов, автомобилисты будут вынуждены использовать пути объезда, используя для этого проезды Путевой, Бегишева и Черского.

Проектом запланирован проезд вдоль ЛЭЛ, прямо вместо зелёной зоны со всеми вытекающими последствиями для жителей.

Планируемое также продление дублёра Алтуфьевского шоссе предлагает автомобилистам возможность проезда по Стандартной улице и планируемой сквозной улице между Стандартной и Инженерной. Это решение предполагает возможность проезда машин на эстакаду в сторону ж/д станции, минуя поворотный светофор на Инженерную с Алтуфьевского шоссе.

Представителям Москомархитектуры и проектной организации не удалось привести ни одного аргумента против прогноза именно такого развития ситуации в районе.

(Окончание на стр. 4)



# Алтуфьевский район

(Окончание. Начало на стр. 3)

**5. Вторая очередь проекта.** Очевидно, что как только Магистраль будет построена, органы власти моментально согласятся с тем, что транспортная ситуация в точке пересечения Магистрали с Алтуфьевским шоссе крайне напряжённая и её необходимо срочно исправлять. Налицо явный обман жителей. Получается, что данный проект уже на первом этапе строительства будет тупикивым и безперспективным. Вывод сделать нетрудно: проект будет требовать продолжения. В настоящее время эта информация тщательно замалчивается уполномоченными органами исполнительной власти.

Сейчас проектом предусмотрено уничтожение значительной части зелёной зоны около дома ул. Бибиревская, д1, а в случае реализации второй очереди проекта эстакада пройдёт в непосредственной близости от дома. Для территории природного комплекса СВАО № 71 «Парк на Инженерной улице» вторая очередь проекта планировки Магистрали предусматривает засыпку части пруда. Дополнительным свидетельством такого плана развития события служат материалы, как самого проекта планировки территории, так и материалы Публичной кадастровой карты, находящиеся в свободном доступе.

**6. Нарушение принципа «шаговой доступности».**

Очевидно, что широко декларируемый городскими властями принцип «шаговой доступности» к объектам социальной инфраструктуры будет нарушен.

В случае реализации проекта Магистрали в существующем виде жители микрорайона 1–2 района Алтуфьевский будут «отрезаны» от объектов социальной инфраструктуры. Отдел социальной защиты населения, центр социального обслуживания, единственный в районе природный комплекс № 71 «Парк на Инженерной улице», реконструируемый в многофункциональный центр кинотеатр «Марс», поликлиника, бассейн, МФЦ, управа района – все эти социальные объекты находятся вне пределов микрорайона 1–2. Магистраль «разрежет» район ещё на 2 части, серьёзно усложнив передвижение жителей по его территории, в первую очередь – пенсионеров и детей.

На территории Алтуфьевского района западнее Алтуфьевского шоссе расположены

6 детских образовательных учреждений (4 детского сада и 2 школы), входящих в состав единого образовательного комплекса ГБОУ «Школа № 305». Два из шести структурных подразделений комплекса (дошкольное учреждение ГБОУ «Школа № 305» корпус 6 по адресу: Стандартная ул., 33, бассейн которого активно используется воспитанниками трёх других ДОУ, а также ГБОУ «Школа № 305» корпус 2 (Инженерная ул., 16), учащиеся которого активно посещают занятия в корпусе 1 по адресу: Путевой проезд, 10а) фактически будут отрезаны Магистралью друг от друга. Это существенно увеличит расстояние и время для передвижения учащихся и педагогов между корпусами комплекса и значительно снизит безопасность детей при пересечении магистральной Инженерной улицы, что само по себе является нарушением статьи 10.4 «СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89\*».

**7. Ложь про экологическую компенсацию.**

Устройство сквера напротив дома 1 по Бибиревской улице, предлагаемое, якобы, в качестве экологической компенсации, не является таковой, так как данный участок на сегодняшний день фактически является существующей озеленённой территорией, площадь которой,

вследствие приближения Магистрали к дому, будет не увеличена, а сокращена. В этом несложно убедиться, изучив материалы проекта.

Таким образом, власти заставляют проектировщиков лгать, прописывая в проекте, якобы равноценные компенсационные решения по сохранению озеленённых территорий района в неизменном количественном и качественном состоянии. На самом деле, тот объём многолетних деревьев, кустарников и газонов, расположенных на территории, прилегающей к Инженерной улице и парку возле пруда и подлежащих уничтожению в результате строительства Магистрали, просто невозможно компенсировать! Таким образом, **в случае строительства Магистрали в северной части парка, его природный комплекс не выдержит дополнительных техногенных нагрузок и как объект рекреации для жителей Алтуфьевского района будет утрачен**, — такой заключительный вывод ещё в 2015 году сделали авторы Аналитического отчёта, выполненного ФГБУ «ВНИИ Экология».

**8. ЕЩЁ ОДНА МАГИСТРАЛЬ**

Следующим проектом планировки территории на территории района предусматривается строительство ещё одной магистрали, берущей своё начало из посёлка Северный, с дальнейшим прохождением её вдоль путей Савёловской железной дороги и по Путьевому проезду!



Инженерная улица

## ПРОТЕСТ ЖИТЕЛЕЙ

Проект планировки Магистрали вызвал массовые протесты жителей домов, расположенных на территориях, непосредственно прилегающих к Магистрали. Более тысячи жителей высказали своё негативное отношение к указанному проекту в ходе публичных слушаний, проведённых в конце 2016 года.

Совет депутатов муниципального округа Алтуфьевский, с учётом мнения жителей, принял решение не поддерживать проект в представленном на публичных слушаниях варианте и направил соответствующее обращение требованием изменить проект планировки. В поддержку данного обращения Совета депутатов жители района собрали более 5000 подписей, которые были направлены в Окружную комиссию по градостроительству и землепользованию СВАО г. Москвы. Несмотря на столь массовое неприятие жителями проекта планировки Магистрали, Правительством Москвы их мнение учтено не было.

В районе Восточное Дегунино на собрание участников публичных слушаний по проекту планировки Магистрали не были допущены не только жители, но и местные муниципальные депутаты. Последовавшие жалобы депутатов на вопиющие нарушения Градостроительного кодекса Москвы городскими властями были также проигнорированы.

В общей сложности депутатами и жителями было направлено более 400 обращений в различные инстанции, включая Правительство Москвы и Администрацию Президента России. На сегодняшний день против реализации проекта Магистрали собрано уже свыше 12 тысяч подписей, при поддержке Депутатов ГД РФ Рашкина В. Ф., Парфёнова Д. А., депутата МГД Зубрилина Н. Г. проведены заседания Круглого стола в МГД и 32 митинга протеста. Управление

Роспотребнадзора по г. Москве в своём ответе на многочисленные обращения отмечает, что материалы проекта планировки Магистрали **не соответствуют** нормативным требованиям санитарного и строительного законодательства. Ранее, по запросу Совета депутатов муниципального округа Алтуфьевский, ФГБУ «ВНИИ Экология» проведён экологический мониторинг, по итогам которого экспертами было вынесено заключение, из которого прямо следовало, что данный проект является примером **экологически опасной градостроительной политики** Правительства Москвы.

Только наша активная позиция может остановить реализацию данного проекта в жилых застройках наших районов!

Своими протестами москвичам уже удалось остановить реализацию многих подобных проектов, таких, как: расширение Ленинского проспекта, строительство ТПУ в Отрадном, строительство мусоросжигательного завода в Дмитровском районе. Прекращено сжигание мусора на мусоросжигательном заводе № 2 в районе Отрадное.

**ПЛАНИРУЕМЫЕ ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ МЕРЫ:**

**1.** Проведение митингов протеста против реализации проекта строительства Магистрали в районах по очереди: Западное Дегунино, Дмитровский, Бескудниково, Восточное Дегунино, Алтуфьевский, Бибирево.

**2.** Проведение общего итогового митинга шести районов.

**3.** Проведение 19.04.2019 г. Круглого стола в Мосгордуме по вопросу отклонения проектов строительства Магистрали.

**4.** Проведение в конце апреля Круглого стола в Мосгордуме по вопросу отмены строительства ТЛЦ «Ховрино».

**5.** Обращение по вопросу реализации своих конституционных прав к гаранту Конституции России — Президенту РФ В. В. Путину.

РОО «Народный Совет района Алтуфьевский»;  
РОО «Народный Совет района Бибиревский»;  
РОО «Народный Совет района Восточное Дегунино»;  
Объединённая инициативная группа жителей районов: Западное Дегунино, Дмитровский, Бескудниковский, Северное Медведково, Лосиноостровский.

**Координатор протестного движения против строительства магистрали:**  
**ЗВЯГИНЦЕВ Пётр Семенович**

**Наши контакты:**

narsovalt@mail.ru

8 (916) 191-54-97

[fb.com/groups/altnarod](https://www.facebook.com/groups/altnarod)

[vk.com/agsever](https://vk.com/agsever)

## Районы: Бибиревский, Северное Медведково, Лосиноостровский

Грузовой транзитный поток машин после Инженерной улицы планируют пустить по улицам: Бибиревской, Плещеева, Широкой, Малыгина. Особенно на этом участке значительный урон может быть нанесён жилой застройке, а именно тихой зелёной одноэтажной улице Плещеева (по встречной полосе разрешён проезд только пассажирского транспорта).

**В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА МАГИСТРАЛИ**

**БУДУТ НАРУШЕНЫ:**

**1.** Наши права на благоприятную окружающую среду и охрану нашего здоровья, гарантированные нам статьёй 2, п.п. 1, 3, статьями 41, 42, 45 Конституции Российской Федерации.

**2.** Федеральный Закон от 10.01.2002 № 7 «Об охране окружающей среды» ст. 3, где записано, что хозяйственная и иная деятельность органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, оказывающая воздействие на окружающую среду, осуществляется на основе следующих принципов:

- 1) Соблюдение права человека на благоприятную окружающую среду.
- 2) Обеспечение благоприятных условий жизнедеятельности человека.
- 3) Участие граждан, общественных объединений и некоммерческих организаций в решении задач охраны окружающей среды.

Ни один из этих принципов не реализован при разработке проекта планировки указанной магистрали.

**3.** Цели взаимодействия при осуществлении градостроительной деятельности органов исполнительной власти Москвы с жителями и органами местного самоуправления, подразумевающие создание благоприятной среды жизнедеятельности человека на основе согласования их интересов, заложенные в статье 66 Градостроительного кодекса города Москвы;

**4.** Задачи по созданию равных условий для жителей всех районов Москвы, заложенные Мэром Москвы С. С. Собяниным в общемоосковскую программу «Мой район», принципы которой предусматривают создание равных условий для всех жителей не по минимуму и не «в среднем», а на максимально возможном высоком уровне.



Частное издательство  
**«Золотое сечение»**  
Работаем в Москве с 2005 года!

Издадим прозу, стихи, ноты, научные работы, семейные и детские альбомы, мемуары... Тираж от 1 экз. Электронные книги. ISBN. Полный комплекс редакционно-издательских услуг. Доступные цены. Действует система скидок

www.zs-izdat.ru

+7 962 949-83-96

info@zs-izdat.ru

## ГНЕВ МОСКОВСКОГО СЕВЕРА

апрель-май 2019 г.  
ЭКСТРЕННЫЙ ВЫПУСК

Информационный бюллетень «Гнев московского севера» газеты «Правда Москвы». Газета зарегистрирована в Управлении Роскомнадзора по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № 50-879 от 21 декабря 2010 г. **Распространяется бесплатно.** Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Главный редактор: Ю. Б. Михайлова. Отпечатано в Филиале ОАО «ПФОП» «Волоколамская типография» Адрес: 143600, М.О., г. Волоколамск, ул. Парковая, 9. Тираж: 20 000 экз. Заказ № Подписано в печать: 08.04.2019. Дата выпуска: 08.04.2019.