

В НАШАШУ МОСКВУ!

ВЕСТНИК НАРОДНОГО СОВЕТА

**Дорогие
наши соседи!**
От всей души
поздравляем
Вас
с Новым
2018
годом!

ВЛАСТЬ ДЛЯ НАРОДА ИЛИ НАРОД ДЛЯ ВЛАСТИ?

10 сентября этого года состоялись выборы в Советы депутатов муниципальных округов города Москвы. На них в районе Восточное Дегунино победили кандидаты от власти, партии «Единой России».

И это не удивительно: большинство жителей района — 88% — просто не пришли на выборы.

Почему? Причин много: ещё не закончился дачный сезон, кто-то сомневался в дееспособности депутатов, да и информация о муниципальных выборах отсутствовала. Молчали не только районные СМИ и телевидение. Дошло до того, что некоторые участковые комиссии, которые обязаны были вывешивать уведомления о проведении выборов и местах, где будет проходить голосование, даже не получили эти уведомления из ТИКа. А некоторые из развешенных сразу же оказались сорванными сотрудниками «Жилищника».

Кто-то не пришёл на уики потому, что не верит в дееспособность мундепов. На самом деле муниципальные депутаты могут многое. Они отвечают за текущий и капитальный ремонт домов, установку лифтов, благоустройство территории и многие другие вопросы. И при их решении обязаны проявлять честность и настойчи-

вость. Приведу один пример. Я не подписал акт приёмки работ по ремонту подъезда дома 50 по улице Дубнинской, пото-



Пётр ЗВЯГИНЦЕВ

председатель
Народного Совета района
Восточное Дегунино

му что покраска было произведена некачественно, остались дыры в стенах, рамы покрасили не полностью. Этот акт подписал депутат от власти. Это кажется и капитального ремонта домов, не производя его о нём отчитываются.

Почему у нас внутридворовые дороги каждый год ремонтируют? Да потому, что асфальт кладут толщиной не 6 сантиметров, а 3 см и в любую погоду. Но акты депутаты подписывают не глядя.

За 2016 год ГБУ «Жилищник» «подмёл» в 127 домах района Восточное Дегунино 19 645 кв. м площади, в реальности — 3 866 кв. м. Приписка составила 15 738 кв. м — 13 780 607 рублей. Найдя с десяток таких моментов, «завышения» составили

35 миллионов рублей! Эта сумма далеко не полная.

Поэтому власть очень хотела, чтобы прошли её ставленники, кандидаты от «Единой России»: тогда всё будет «шито крыто».

В качестве кандидатов в депутаты власть выдвинула зависимых от неё директоров школ и главных врачей, руководителей ветеранских организаций, руководителей ГБУ «Жилищник» и других бюджетников. Если кто-либо из них проявит самостоятельность, их будет легко наказать.

Но особенно грустно? Да потому, что депутаты становятся учителя, которым вопреки предназначению — быть совестью и защитником народа — приходится служить проводником волеизъявления власти. По второму избирательному округу кандидатом в депутаты была выдвинута от «партии власти» директор школы № 222 Баскакова Н. Во время выборной



кампании в ТИК района Восточное Дегунино поступила жалоба от жительницы района, в которой она указывала на грубые нарушения кандидатом Баскаковой проведения предвыборной агитации. Скажите, может ли Баскакова

быть директором школы, если она сама нарушает закон? Может ли она быть примером как для педагогического коллектива, так и для учащихся? Участники митинга у станции Бескудниково единогласно проголосовали за отстранение Баскаковой от должности директора школы.

Кандидаты в депутаты от «Единой России» начали агитационную кампанию задолго до назначения выборов. Приглашали избирателей в кафе, собирали в школах, поликлиниках, подъездах домов под разным предлогом, а фактически проводя агитацию за себя, раздавали подарки, организовывали экскурсии — и всё для того, чтобы за них проголосовали. По несколько раз обзванивали ветеранов, детей войны и всех жителей, призывая голосовать за кандидатов от власти.

(Окончание на 3-й стр.)

ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ «НАРОДНОГО СОВЕТА РАЙОНА ВОСТОЧНОЕ ДЕГУНИНО»



1) Совместно с активными жителями «Народный совет» **возьмёт под народный контроль капитальный и текущий ремонт домов** района. Совместно с жителями, старшими по домам — исключит приписки объёма работ и контролирует их качество.

2) Совместно с активными жителями «Народный совет» **займётся проблемой обустройства придомовых территорий**, их освещённости, асфальтирования «народных троп», содержания детских и спортивных площадок.

3) «Народный совет» будет стремиться **решить транспортную проблему** в районе. Добиваться восстановления движения маршрутных такси по маршрутам автобусов 677, 170 и 774, скорейшего завершения строительства Люблинско-Дмитровский линии метро, введения дополнительного автобусного маршрута к ж/д станции «Дегунино» и продления Керамического проезда до этой станции, что должно разгрузить Дубнинскую улицу. «Народный совет» будет выступать против расширения Керамического проезда до 6 полос движения, его превраще-

ния в транзитную улицу и продления до платформы «Окружная» Савёловской ж/д.

«Народный Совет» будет выступать **против расширения улицы 800-летия Москвы** до 6 полос движения и вырубке более 1000 деревьев для этого строительства. Против опасного строительства эстакады над 22 путями станции Бескудниково.

«Народный совет» будет добиваться реализации альтернативы — строительства транспортной связки между Дубнинской улицей и Алтуфьевским шоссе, улицей Хачатуряна через Савёловскую ж/д и Проектируемый проезд № 2236.

«Народный Совет» будет добиваться от властей района и Московской железной дороги **капитальной реконструкции пешеходного моста через станцию Бескудниково**, строительства над ним противогололёдного навеса.

4) «Народный совет» будет добиваться от властей **восстановления в Восточном Дегунино городской системы здравоохранения**: открытия в районе женской консультации, возвращения во все поликлиники узких специалистов — лоров, кардиологов, ревматологов, стоматологов, невропатологов, гастроэнтерологов и т.д.,

возможности сдачи всех необходимых анализов в ближайшей к месту жительства поликлинике.

5) «Народный совет» будет выступать за **развитие в районе малого бизнеса и сферы бытовых услуг**, за открытие фермерских «рынков выходного дня» на месте автостоянок у платформ «Бескудниково» и «Дегунино», а также у домов 36 и 30 по Дубнинской улице. «Народный совет» против закрытия последнего оставшегося в районе продуктового рынка «Лианозово» и совместно с «Народным Советом» района Лианозово будет добиваться выделения для него 1-го этажа планируемого к строительству ТПК «Лианозово».

6) «Народный совет» будет стремиться **сделать из района Восточное Дегунино настоящий город-сад**, добиваться обустройства народного парка «Наша победа», сквера у домов 11 и 30-32 по улице 800-летия Москвы, сквера у домов 73-77 по Керамическому проезду, сквера у станции Бескудниково. Будет решительно добиваться создания сквера на бесхозной территории у домов 2 и 4 по Дубнинской улице.

«Народный совет» будет добиваться сокращения количества покосов травы до двух в год и полного запрета уборки

и вывоза листьев из парковых зон, запрета уборки листьев далее 5 метров от дорог. Будет выступать за компенсационное озеленение взамен вырубленных деревьев, в т.ч. вдоль Дубнинской улицы, за устройство вдоль пешеходных дорожек района яркого светодиодного освещения, как в парке «Дубки».

«Народный совет» будет содействовать **развитию в районе Восточное Дегунино массовых видов спорта и досуга**, выступать за доступную среду для всех жителей без исключения. Добиваться строительства волейбольных и футбольных площадок, установку во дворах столов для пинг-понга, строительства на месте снесённых гаражей на Керамическом проезде, владение 63 рядом с бассейном — молодёжного скейт-парка и волейбольной площадки, обустройства «тропиночной сети» по всему району, в т.ч. создания сквозного пешеходного прохода между парком «Дубки» и лесополосой Савёловской ж/д у дома 73 по Керамическому проезду, создания в лесопарковой зоне района обустроенных мангальных площадок, строительства велодорожек вдоль Дубнинской улицы, открытия в районе музыкальной и художественной школ.

НАША ЛЕСОПОЛОСА

Вадим БЕБКО

член правления
Народного Совета района
Восточное Дегунино



Этот пруд был варварски засыпан в середине 1980-х в ходе строительства гаражного кооператива (Дубнинская, вл. 50). А ведь этот пруд с прилегающей зелёной территорией мог бы стать не только украшением, но и символом района Восточное Дегунино. Теперь же вода из пруда затопливает часть старой тополиной аллеи, подмывает корни деревьев, в сырости разводятся комары и мошка.

Люди, которые приезжают в наш район, неизменно восхищаются обилием зелени. В мае район наполняется ароматом цветущих яблонь, вишен, рябин, сирени... Пение птиц заглушается лишь проходящими электричками и товарными поездами. С приходом осени район окрашивается ярким золотом. Вдоль путей железной дороги вытянулся более чем на километр великолепный зелёный массив с уютными тенистыми аллеями.

Наш микрорайон вырос в конце 1970-х на месте садовых участков. Когда наши дома в Керамическом проезде начали заселяться, вокруг были сплошь пустыри с развороченным грунтом, горами строительного мусора, из земли торчала стальная арматура.

Заботу о благоустройстве района взяли в свои руки новосёлы. Они регулярно проводили субботники, на которых разгребали мусор, общими усилиями высаживали привезённые со своих дачных участков и приобретённые на собранные деньги саженцы деревьев и кустарников. В субботниках принимали участие и школьники из только что открывшейся тогда школы № 181 (теперь это школа 1678 — Дубнинская 46, корп. 2). Среди активно принимающих участие в озеленении и благоустройстве района был и мой папа Владислав Бекко.

Есть у района и своя гордость — старая тополиная аллея вдоль путей Савёловской железной дороги и могучие древние дубы, благодаря которым наш микрорайон получил своё название Дубки.

Старожилы района до сих пор с болью вспоминают небольшой прудик, в котором водилась мелкая рыбёшка и тритоны, а рядом прыгали лягушата и летали большие стрекозы.



В конце 1990-х по непонятным признакам единая территория была разделена. Одна часть получила статус особо охраняемой природной территории и название парк «Северные Дубки», на ней регулярно проводятся районные праздники. Другая же её часть в районе домов 73, 75, 77 по Керамическому проезду оказалась бесхозной.

Часть озеленённой территории, скрытая за гаражами от глаз посторонних, в конце 90-х — 2000-е была самовольно захвачена под строительство автосервиса (Дубнинская, 50Б). С территории автосервиса в лесополосу регулярно сливают воду, загрязнённую разными техническими жидкостями. Многократные обращения неравнодушных жителей района не приводят ни каким ре-

зультатам. Сменяются главы управы и мэры столицы. Владельцам автосервиса выписываются штрафы и предписания. Проверки подтверждают, что постройки являются самовольными и подлежат сносу, что участок был захвачен незаконно... Однако автосервис продолжает работать.

В 2005 году, вопреки всем законам без проведения публичных слушаний, в нарушение действующих градостроительных норм, СНИПов, почти вся территория лесополосы, а так-

переписки, проведения при активной поддержке депутатов митингов и пикетов городские власти признали наличие здесь зелёных насаждений, включая деревья ценных пород. Проект строительства был отклонён как противоречащий закону г. Москвы «О защите зелёных насаждений» и являющийся «точечной» застройкой.

Воодушевлённые победой, люди снова стали выходить на субботники, на которых высадили десятки новых молодых деревьев и кустарников, разбили клумбы. Мы также добились включения территории в планы благоустроительных работ.

Поздней осенью 2012 года они впервые за долгое время были начаты. Вымощена дорожка на части старой тополиной аллеи, сделаны дорожки от домов 48 по Дубнинской улице и 75-1 по Керамическому проезду, установлены лавочки и урны, высажены деревья, кусты роз и тюльпаны. Из-за наступления зимы работы так и не были завершены. Их предполагалось продолжить, но районным властям снова не до нас. В результате одна из мощённых плиткой дорожек внезапно обрывается с обеих сторон, так и не сделана мощёная дорожка от дома 77, большая часть тропинок по-прежнему превращаются в грязь после каждого дождя, не решена проблема подтопления. К высаженным

под зиму розам и тюльпанам из городских служб больше никто ни разу не подошёл: что-то погибло, что-то растащили по дачам. Оказались похищены и некоторые лавочки. Проходы в парк «Северные Дубки» по-прежнему перегородены забором. Бомжи и любители шашлыков жгут под деревьями костры, оставляя после себя мусор. Автомашинисты беспрепятственно заезжают на эту территорию. Полиция на обращения по этим вопросам, как правило, не реагирует и не принимает никаких мер. Все работы по благоустройству района обычно обходят стороной наш микрорайон. На все вопросы у власти один ответ: нет средств, будет включено в планы на будущий год.

Мы добиваемся:

1. Присвоения озеленённой территории вдоль Керамического проезда статуса народного парка и воссоединения её с парком «Северные Дубки».

2. Завершения благоустройства, начатого в 2012 году, с созданием дорожек, дополнительного освещения, обустройство пикниковой зоны.

3. Сноса самовольно возведённых на озеленённой территории объектов (автосервис, ул. Дубнинская 50Б) с восстановлением зелёных насаждений и ликвидацией заболачивания.



БЕЗУМНОЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО В МОСКВЕ



Владимир КУЗЬМИН

зам. председателя
Народного Совета района
Восточное Дегунино

Площадь России — самой большой стране в мире — составляет 17,1 миллиона квадратных километров! Недостатка в территории для застройки она явно не испытывает. Однако строительство почему-то бурно ведётся лишь на небольшой её части.

Средняя высота жилой новостройки в России составляет сегодня 16 этажей. В лидирующей по этому показателю Москве она достигла 21,3 этажа, а после проведения реновации ещё больше возрастет. И это при том, что средняя этажность жилых домов в развитых странах составляет примерно 5 этажей.

С чем это связано?

В погоне за сверхвыгодой Россия, в общем, и Москва в частности массово застраивается многоэтажными жилыми массивами, не обеспеченными необходимой инфраструктурой.

Западные страны отказались от массового многоэтажного жилого строительства ещё 40 лет назад! У нас же чиновники поддерживают застройщиков, лоббируя их интересы, убрав нормы инсоляции, называя магистрали «магистральными улицами», фальсифицируя публичные слушания, корректируя СНИПы

в угоду застройщикам. Строительное лобби действует на всех уровнях, принимая законы, облегчающие многоэтажную застройку.

Кристофер Вольфганг Александер, архитектор и дизайнер, создатель более 200 архитектурных проектов в Калифорнии, Японии, Мексике и в других частях мира, ещё в 1977 году писал:

«Высокие здания не имеют решающих достоинств, за исключением спекулятивных доходов для банков и землевладельцев. Они не дешевле, они не помогают создать общественное, приятное для того, чтобы там находиться, пространство.

Они разрушают лицо города, они разрушают социальную жизнь, они способствуют увеличению пре-

ступности, они делают жизнь трудной для детей, они дорогие в обслуживании, они разрушают градостроительное пространство рядом с собой, отнимая у соседей свет и воздух.

Но кроме всех этих рациональных причин градостроительного и экономического характера, существуют эмпирические данные, доказывающие, что многоэтажки способны вредить здоровью и ощущениям человека. Многоэтажки сводят людей с ума».

Большинство развитых стран принимают законы, жестко ограничивающие многоэтажную застройку. И только Россия упорно продолжает наращивать этаж за этажом. Уже после строительства жилого квартала чиновники начинают чесать голову — а где же взять необходимое количество школ, детсадов, поликлиник? Куда ставить стремительно растущее количество автомобилей? Как обеспечить им проезд по столичным дорогам? Сегодня машины стоят под окнами, на тротуарах, на газонах, на дорогах, образуют пробки. В попытках решить эти проблемы власти судорожно ищут спасение в строительстве магистралей под окнами, вырубке парков под расширение дорог, закапывании десятков миллиардов рублей в дорогостоящие туннели.

А с какой целью в «старой» Москве строятся дома и зачем тогда расширили территорию Москвы? Ведь новых производств в Москве не создается, а на месте бывших предприятий строятся жилые дома или торговые центры.

Пора остановить эту пагубную практику!

Место по РФ	Регион	Средняя этажность, на м ²
1	г. Москва	21,3
2	Рязанская область	19,1
3	г. Санкт-Петербург	19,1
4	Свердловская область	18,7
5	Ростовская область	17,8
6	Приморский край	17,8
7	Пермский край	17,8
8	Новосибирская область	17,7
9	Воронежская область	17,7
10	Красноярский край	16,9

ГОРОД — ЛЮДЯМ, А НЕ МАШИНАМ



Андрей МАСЛОВ

зам. председателя
Народного Совета района
Восточное Дегунино

Почему в нашем городе так много протестующих против строительства магистралей и эстакад? Потому что каждая из них — шрам на лице города, закатывающий бюджетные деньги в бетон.

Зачастую строительство объектов городской дорожной сети можно сравнить с попыткой затушить костёр ведром бензина. Чем городские власти обосновывают строительство магистралей, развязки или хорды? Распространённый аргумент — «у вас тут пробка из 500 машин в час, поэтому мы сделаем эстакаду, и 500 машину сразу поедут». При этом чиновники не считают необходимым уточнить, что результатом введения этого объекта помимо ухудшения экологической обстановки, затруднения движения пешеходов, велосипедистов будет и рост числа машин. Новые машины дружно пополняют ряды московских пробок на новых развязках, которые обходятся городскому бюджету в миллиарды рублей. Это называется «спровоцированный спрос». Поэтому расширение улиц, строительство эстакад и туннелей спасают от уличных пробок лишь временно, на год-два.

Строительство данной магистрали — классический пример того, что при чрезвычайно высокой социальной конфликтности проекта его транспортный эффект оказывается скорее отрицательным.

Магистраль от Фестивальной улицы до Алтуфьевского шоссе с туннелем под линией МЖД Савёловского направления была заложена ещё в Генплане Москвы 1971 года. В 80-х и 90-х годах вдоль улицы 800-летия Москвы были построены кварталы многоэтажных жилых домов, что диктовало необходимость корректировки старых планов. Однако, почти 40 лет спустя, городские власти вновь вернулись к вопросу реализации проекта, в рамках которого многополосная магистральная

улица с путепроводами и эстакадами должна пройти в недопустимой близости к жилым домам. В материалах НИИПИ «Генплана Москвы»

говорится, что в рамках реализации проекта предусматривается расширение проезжей части магистрали с сооружением двух-трёх полос движения

обстановки. Расширение улицы 800-летия Москвы и строительство путепроводов через МЖД Савёловского направления приведёт к массовой вырубке многолетних деревьев, уничтожению цветников и газонов, сносу детских, спортивных и игровых площадок. Многополосная магистраль с редкими светофорными пешеходными переходами расчленил сложившуюся живую городскую среду на зам-

Центр, школа с углублённым изучением английского языка № 1293 и два детских сада. Перед жителями близлежащих домов встанет проблема безопасного перехода через магистраль. В рамках расширения улицы 800-летия Москвы будут ликвидированы автомобильные парковки на сотни машино-мест, что приведёт к парковочному коллапсу. Строительство двух путепроводов над действующей станцией Бескудниково создаёт реальную опасность техногенной катастрофы в случае автомобильной аварии на одном из путепроводов. Поэтому мы говорим:

«ЭТО ПЛАН УРБАНИСТИЧЕСКОГО УБИЙСТВА ЖИВОЙ И КРАСИВОЙ УЛИЦЫ».

Возникает вопрос — почему местные власти настойчиво стараются протолкнуть решение о строительстве объекта, ущемляющего интересы жителей района, ухудшающего и без того непростую экологическую обстановку, превращающего спокойную, зелёную улицу со сложившейся инфраструктурой в оживлённую магистраль вплотную под окнами жилых домов.

Ответы лежат на поверхности. Прежде всего, это освоение в сжатые сроки огромных бюджетных денег любым путём, в ущерб здоровью и благополучию жителей района, без должного технико-экономического обоснования, а также желание

отрапортовать о строительстве «новой магистрали», не боясь ответственности за последствия безграмотной градостроительной политики.

Строительство данной магистрали — классический пример того, что при чрезвычайно высокой социальной конфликтности проекта его транспортный эффект оказывается скорее отрицательным. Жители района становятся в оппозицию местным властям от безысходности. Что остаётся делать людям, когда у них отнимают придомовую территорию, уничтожают столетние деревья, сносят детские и спортивные площадки, проводят в непосредственной близости от жилых домов магистраль с интенсивным движением транспорта и строят громадные эстакады, уродующие район.

Рядовые граждане становятся активистами, когда понимают — если сегодня они не встанут на защиту своих прав, то их малая Родина, их родная Москва просто погибнет. От нас с вами зависит — останется ли Москва городом для людей, или превратится в гигантское гетто для обслуживания элитной чиновничьей инфраструктуры, их коттеджей, бутиков и спа-салонов.

Строительство магистрали приведёт к вырубке тысячи деревьев, будет уничтожен природоохранный комплекс «Парк на Инженерной улице» и частично «Парк на Ангарской улице».

Все на защиту нашей Москвы!



в каждом направлении, а также устройство осевого обособленного полотна для высокоскоростной автобусной линии. Ширина проезжей части при этом увеличится с 9–15 метров до 28 метров. Планируется строительство путепровода через Савёловское направление МЖД на 3 полных (2 широких) полосы, а также ряд других «новшеств».

В зоне прохождения магистрали окажутся 50 домов по улице 800-летия Москвы и 82 дома в Алтуфьевском районе. В непосредственной близости от магистрали окажутся: 5 домов в Дмитровском районе, 3 дома в Бескудниковском, 15 — в районе Восточное Дегунино, 10 — в Алтуфьевском районе. А также станция скорой помощи, школа № 305 и ГБУ «Спортивная школа № 82» Москомспорта. Приближение дороги к жилым домам, резкое увеличение потока машин значительно увеличит количество выхлопных газов и шума. При этом следует помнить, что уже сейчас, до начала реализации данного проекта, район Восточное Дегунино относится к неблагоприятным с точки зрения экологической

кнутые анклавы. Локальные пешеходные связи как вид передвижения просто перестанут существовать: с одной стороны останутся районные поликлиники (детская и взрослая), школа № 222, почта, бассейн, дом культуры «Юность», магазин «Билла», с другой — Консультационно-Диагностический

ТРАНСПОРТ СОВСЕМ ОТБИЛСЯ ОТ РУК!

Наш город модернизируется, реконструируется, технологически и информационно оснащается. Но в отдельно взятом, спальном районе люди лишены, казалось бы, элементарного, общественного транспорта.

Общественный транспорт — неотъемлемая часть любого населённого пункта. Даже перевозившие людей в давние времена кареты, телеги, дилижансы тоже являлись своего рода общественным транспортом. Но по району Восточное Дегунино, а точнее по микрорайону возле железнодорожной платформы «Дегунино», как решили власти, народу следует ходить пешком.

Но жители микрорайона прикреплены к поликлиникам, которые находятся на Бескудниковском бульваре. Раньше по Дегунинскому проезду к платформе ездил автобус. А теперь что до детской поликлиники № 15 филиал 2, что до взрос-

лой № 146, можно добраться только ПЕШКОМ!!! Всем — и инвалидам, и пенсионерам, и беременным женщинам, и детям... И до ряда иных социальных объектов жители микрорайона также вынуждены идти пешком.

Согласитесь, что в век инноваций и нанотехнологий, несправедливо лишать людей самого необходимого.

Тем не менее, обращения в Управу района и Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы результатов не дали.

Власти города утверждают, что все делают для комфортного проживания людей. Что же получается — в районе Восточное Дегунино живут не люди?...

Светлана Потапенкова,
зам. председателя Народного Совета
района Восточное Дегунино

ВЛАСТЬ ДЛЯ НАРОДА ИЛИ НАРОД ДЛЯ ВЛАСТИ?

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

В начале выборов мэра г. Москвы С. Собянин заявил, что выборы должны быть прозрачными и честными. С «прозрачностью» выборов ещё можно частично согласиться: урны для голосования действительно были прозрачными. Но кто же поверит в честность представителей власти, перед которыми стоит задача формирования абсолютно послушного Совета депутатов?

В соответствии с законом города Москвы № 38 от 6 июля 2005 года окружной комиссией были определены специальные места для размещения предвыборных агитационных материалов на территории избирательных округов. И мы исправно следовали Закону, вывешивали

наши листовки. Но висели они недолго: дворники и советники глав управ (старшие по домам и подъездам) срывали их по указанию своего руководства. Власть, которая должна быть на страже закона, сама нарушала закон.

Власть служит народу лишь тогда, когда народ активно участвует в формировании этой власти: ходит на выборы, избирает депутатов и совместно с ними отстаивает свои интересы.

Итак, муниципальных депутатов от «Единой России» избрали 4,4% жителей района Восточное Дегунино. Вы думаете, что они будут защищать интересы жителей? Напрасно, они будут стоять на страже интере-

сов власти, интересов богатых, коммерческих компаний. Они не защищали интересы жителей, которые боролись против незаконного строительства магазина ООО «Риккарди-Мет» у станции Бескудниково. Они согласны со строительством магистрали и эстакады на улице 800-летия Москвы.

Данным проектом предусмотрено расширение улиц 800-летия Москвы и Инженерной, а также строительство эстакады через Дмитровское шоссе и МЖД у станции Бескудниково. Против строительства магистрали собрано более 15 000 подписей, проведено 11 митингов, направлены десятки обращений во все властные структуры.

Строительство магистрали приведёт к вырубке несколько тысяч деревьев, частичному

уничтожению природоохранного комплекса «Парк на Инженерной улице» и «Парка на Ангарской улице», нарушению целостности наших районов, отрезав тысячи москвичей от объектов социальной инфраструктуры, снижению стоимости жилья, увеличению загазованности и шума и ряду иных негативных последствий.

Всё это станет причиной роста онкологических, лёгочных, сердечно-сосудистых и прочих заболеваний у жителей нашего района, которые и сегодня превышает все мыслимые пределы.

Строительство эстакады приведёт к нарушению не только СНиП, но и прав жителей на благоприятную окружающую среду и охрану нашего здоровья, гарантированных Статьями 41 и 42 Конституции РФ.

Власть служит народу лишь тогда, когда народ активно участвует в формировании этой власти: ходит на выборы, избирает депутатов и совместно с ними отстаивает свои интересы.

Я хочу выразить слова благодарности за поддержку моей кандидатуры и всех кандидатов в депутаты от КПРФ за Ваши голоса, которые вы отдали нам.

Учитывая сложившуюся ситуацию в районе, кандидаты от КПРФ, а из них большая часть беспартийная, решили создать в нашем районе Народный Совет, который будет выражать, и отстаивать интересы жителей района. Мы будем продолжать организацию митингов, различных акций в защиту жителей нашего района и всемерно пытаться решать накопившиеся у них проблемы, и поэтому, надеюсь, получим Вашу поддержку в борьбе с беспределом, со стороны власти.

СКОЛЬКО МОЖНО ЖДАТЬ?! ОБСУДИМ?

30 сентября 2017 года состоялся митинг за расторжение договора аренды земельного участка с ООО «Рикарди-Мет» у платформы Бескудниково района Восточное Дегунино.

Участники митинга приняли следующую резолюцию:

«26 февраля 2015 года Мэр г. Москвы С. С. Собянин подписал протокол № 5 заседания Градостроительно-земельной комиссии города Москвы об аннулировании градостроительного плана земельного участка по адресу: Керамический проезд, платформа Бескудниково (САО).

В соответствии с протоколом было принято решение:

1. Княжевской Ю.В. в срок до 09.04.2015 аннулировать ранее выданный градостроительный план земельного участка № RU77-120000-007950, утверждённый приказом Москомархитектуры от 05.04.2013 № 540.

2. Ефимову В.В., Княжевской Ю.В. в срок до 09.04.2015 проработать вопрос подбора альтернативного земельного участка ООО «Рикарди-Мет» для размещения магазина с последующим расторжением договора аренды земельного участка от 10.05.1995 № М-09-002217 и представить предложения для рассмотрения на заседании Комиссии.

3. Согласиться с дальнейшим использованием земельного участка по адресу: Керамический проезд, платформа Бескудниково (САО) под благоустройство и озеленение.

4. Вирюкову П.П., Базанчуку В.И. в срок до 07.05.2015 обеспечить проведение работ по благоустройству и озеленению земельного участка по адресу: Керамический проезд, платформа Бескудниково (САО).

Однако принятые решения Градостроительно-земельной

комиссией до сих пор не выполнены (кроме пункта 1).

Учитывая, что органы московской власти не выполнили решения Градостроительно-земельной комиссии города Москвы

Дмитрий ТЕРЕХОВ

член правления
Народного Совета района
Восточное Дегунино



Требуем:

1. Расторжение договора аренды земельного участка с ООО «Рикарди-Мет» у платформы Бескудниково.

2. Проведение работ по благоустройству и озеленению земельного участка по данному адресу.

3. Организовать «Народный парк», запретив любое капитальное строительство.

4. Присвоить парку имя Гвозденко Виктор Алексеевич, погибшему при защите сквера».

Резолюция была принята единогласно.

На резолюцию, посланную мэру г. Москвы Собянину пришёл ответ 27 октября 2017 года от первого заместителя руководителя Департамента городского имущества г. Москвы А.В. Прохорова, в котором он сообщает, что «В настоящее время Москомархитектурой подобран альтернативный земельный участок по адресу: г. Москва, Рогачевский пёр., напротив вл. 7, корп. 1. В связи с чем, Департамент готовит необходимые материалы для внесения вопроса о предоставлении ООО «Рикарди-Мет» указанного земельного участка для строительства магазина в рамках реализации масштабного инвестиционного проекта на заседании

ГЭК. После принятия о предоставлении ООО «Рикарди-Мет» указанного земельного участка взамен земельного участка по адресу: г. Москва, Керамический проезд договор аренды будет расторгнут в установленном порядке».

Прошло более двух лет с тех пор, когда должен был быть расторгнут договор аренды, а Департамент **только готовит** необходимые материалы для внесения вопроса о предоставлении ООО «Рикарди-Мет» указанного земельного участка для строительства магазина.

Что касается проведения работ по благоустройству и озеленению земельного участка, то согласно письма, от 17 апреля 2017 года заместителя председателя Москомархитектуры А. Ю. Сухова «работы по благоустройству территории завершены в полном объёме 05.05.2015 г. Территория обслуживается ГБУ «Жилищник района Восточное Дегунино» и находится в удовлетворительном состоянии. Элементы внешнего благоустройства исправлены. В рамках программы «Миллион деревьев» высажены деревья и цветы».

Однако согласно письма № 9-5-885/16 от 24.03.2016 года директора ГБУ «Жилищник района Восточное Дегунино» Е. М. Чурбановой в 2015 году работы по благоустройству участка по адресу Керамический проезд, платформа Бескудниково не производились.

Сплошной обман. Как можно производить работы по благоустройству участка ГБУ «Жилищник района Восточное Дегунино, если участок принадлежит ООО «Рикарди-Мет»?

Сколько ещё можно ждать, когда будет расторгнут договор аренды с ООО «Рикарди-Мет», проведено благоустройство и озеленение земельного участка и организован «Народный парк» имени Гвозденко Виктор Алексеевич?

Пример первый. Обычный 17-этажный муниципальный дом на улице 800-летия Москвы — номер 26 корпус 2. Управляющая компания ГБУ «Жилищник района Восточное Дегунино».

За счёт средств капитального ремонта (наших денег) заменены лифты — красиво, нет слов, но работают пока плохо. В процессе проведения работ повреждена отделка подъездов. Управляющая компания на обращения жителей не реагирует. Недоделки и повреждения до сих пор не устранены. Вывод — управляющая компания ГБУ «Жилищник» работы капитального характера в домах не контролирует.

Пример второй. За счёт средств текущего ремонта (строка в ЕПД — содержание и ремонт) якобы отремонтированы двери по адресу Дубнинская, 73 корпус 3 — 40 дверей, Дубнинская, 73, корпус 6 — 62 двери. Этих отремонтированных дверей ни-

кто из жителей не видел. В действительности общее количество дверей в этих домах — 24. Вывод — управляющая компания ГБУ «Жилищник» деньги присваивает.



Выше приведено два факта. Таких фактов десятки. В общем картина неприглядная. А если сравнить с домами ЖСК — по улице 800-летия Москвы, 30, Дубнинской, 28 корпус 3 — где чистота и порядок — то совсем грустно становится.

А нужна ли жителям такая управляющая компания?

Кроме управляющей компании ГБУ «Жилищник района Восточное Дегунино» существуют другие управляющие компании, а также другие формы управления своей собственной недвижимостью — ТСЖ, ТСН.

Начать нужно в любом случае с создания Совета дома.

Обсудим?!!

Н. А. Новикова,
жительница района
Восточное Дегунино

ВОПРОС РЕШЁН?



Елена БАКАНАС

член правления
Народного Совета района
Восточное Дегунино

т.е., ГБУ «Жилищник Восточное Дегунино»? Платятся ли налоги? Никакой дополнительной информации об автостоянке не было — ни названия, ни отвечающего

Жители нашего района обнаружили странную автостоянку (по адресу улица Дубнинская вл. 75А стр. 9) с единственной табличкой на ограждении, на которой было написано «Жилищник района Восточное Дегунино». На территории хранились мешки в большом количестве и можно было поставить машину на парковку. Что находилось в мешках? На каком основании она принадлежит ГБУ «Жилищник района Восточное Дегунино»? Почему охранник стоянки предлагает место на этой стоянке за деньги, но при этом не выдаёт никакой квитанции, а только сообщает, что запишет в тетрадь? Как учитывается доход, получаемый собственником данной автостоянки,

за пожарную безопасность. Шита с огнетушителем тоже не было.

Все эти вопросы были заданы правительству Москвы и МВД. В ответ Управе района Восточное Дегунино поступило распоряжение из Префектуры Северного административного округа — подготовить материалы для рассмотрения на Окружной комиссии по пресечению самовольного строительства на территории САО. 24 ноября на заседании данной комиссии был рассмотрен вопрос о правомерности размещения данного объекта и было принято решение его демонтировать. К настоящему времени бытовка охраны разобрана, ограждение вокруг стоянки пока ещё стоит.

УСЛЫШЬТЕ НАС!



Дмитрий СЕРГЕВНИН

член правления
Народного Совета района
Восточное Дегунино

Пронизывающий ветер, мокрый снег, небо, затянутое облаками. Но капризы природы не помешали десяткам жителей домов по Керамическому проезду и улицы Дубнинской прийти 19 ноября на митинг возле платформы Дегунино. Поводом для его проведения стали два острых вопроса. Первый вопрос — восстановление маршрутов общественного транспорта у платформы Дегунино.

Общественный транспорт сюда теперь не доезжает: автомобилисты фактически выжили его с разворотной площадки, превратили её в парковку. И чтобы автобусам не приходилось выполнять опасные маневры, подходящие к платформе

маршруты изменили. До ближайшей остановки — около километра. Вроде бы и недалеко, но для пенсионеров, инвалидов, беременных женщин, родителей с маленькими детьми это просто не по силам. Посещение поликлиники, женской консультации, молочной кухни и других социальных объектов стало весьма затруднено, особенно в осенне-зимнее время. В ходе митинга жители обратились к властям города Москвы с требованием восстановления маршрутов общественного транспорта у платформы Дегунино.

Второй вопрос планы городских властей по преобразованию Керамического проезда в магистральную улицу районного значения вызвали протест жителей. На совещание у Мэра Москвы в феврале 2015 года было принято решение о переустройстве Керамического проезда, в том числе строительстве отрезка протяжённостью 600 метров с четырьмя полосами движения. При этом была предусмотрена возможность движения по проезду наземного общественного транспорта. Жители близлежащих домов и так сталкиваются с повышенными шумовыми нагрузками от проходящей в непосредственной близости железной дороги. В настоящее время прокладываются ещё две колеи для движения аэроэкспрессов, что ещё более усугубит ситуацию. Направление вдоль полотна железной дороги по Керамическому проезду магистральных потоков автотранспорта неизбежно поставит район на грань экологической катастрофы.

Жители потребовали от властей города отказать от планов по превращению Керамического проезда в магистральную улицу, подчеркнув своё право на благоприятную окружающую среду.



Региональная общественная организация
«НАРОДНЫЙ СОВЕТ РАЙОНА ВОСТОЧНОЕ ДЕГУНИНО»

Чтобы всегда быть в курсе новостей нашего района присоединяйтесь к нам в социальных сетях:

facebook.com/groups/narsovet vk.com/narsovet

Задать вопросы, предложить темы для следующих публикаций, сообщить о проблемах своего дома, двора, улицы и получить консультацию, отправить заявку на вступление в Народный совет можно по электронной почте: vdgunino@pisem.net

Частное издательство
«Золотое сечение» +7 962 949-83-96
www.zs-izdat.ru

Издадим Вашу прозу, стихи, научные работы, семейные и детские альбомы, мемуары... Тираж от 1 экз. Электронные книги. Полный комплекс редакционно-издательских услуг. Доступные цены. Действует система скидок